

ソニックビジョン(SonicVizio-WS-S)

(たった5kg!!)軽量レール探傷器 (i+detect)

特徴

最も軽量な超音波探傷システムで、軌道上でも軌道外でも扱いやすく、持ち運びが容易です。二次探傷や分岐器、クロッシングの検査、欠陥の確認や評価に特に適しています。



ソニックビジョンは、軌道上でのさまざまな超音波検査において最大限の汎用性を発揮します。軽量で折りたたみ可能な設計により、作業者は容易に機器を運搬し、溶接部、分岐器・クロッシング、欠陥の確認等を行うことができます。最先端の超音波技術を備えたプローブ(探触子)はレール形状、部位に合わせ微調整が可能で、摩耗したレールも含めあらゆる種類のレールに柔軟に対応できます。軌道検査の専門家により設計された革新的なソフトウェア"SonicView"は、先進的な機能、欠陥の自動検出、ユーザーフレンドリーな一覧表示を実現します。全てのデータは衛星システムと軌道位置特定ユニットにより位置情報が付与され、オフィスからの検査評価も可能にします。

技術特性

容易なメンテナンス

日常的なメンテナンスは最小限で済みます。摩耗部品は全て基本的な工具のみで簡単に交換できます。

耐摩耗スライディングプローブ

スライディングプローブ方式特有のあらゆる状況での高い測定信頼性と、耐摩耗機器としての高い耐久性を両立しています。

包括的なレポート機能

ソフトウェアから生データやPDFレポートを簡単に抽出可能。データの出力・保存管理機能も充実しています。

利点

- ・付属するソフトウェアではAスキャン、Bスキャンまたは欠陥チャートを各仕様やユーザーの好みに合わせて表示、カスタマイズが可能
- ・取り外し時間は不要で、列車運行中でも使用可能
- ・消耗部品もごくわずかで、かつモジュラー式システムにより、迅速にプローブ交換可能

軽量かつ堅牢

軌道上での取り扱いや操作性を重視して設計されています。ソニックビジョンの堅固な構造は、高い剛性を確保しながらも5kgという軽量の機体を実現しています。

多様な適用分野

テルミット溶接およびフラッシュバット溶接の両方に対応し、あらゆる表面状態やレールタイプに適用可能です。

高い操作性

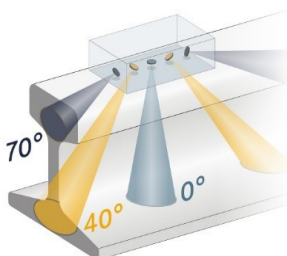
ユーザーフレンドリーなインターフェースと自動欠陥検出機能により、超音波や情報処理の専門知識がなくても、すべての作業者が現場で容易に使用できます。



仕様

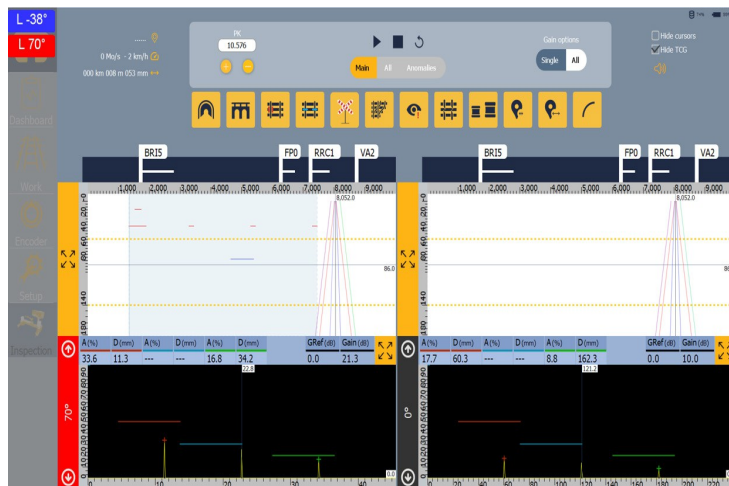
Overview	
スマートウォーキングスティック(本体) 仕様	
重量	5 kg
動作温度	-10° to 50°C
寸法 (長さ x 幅 x 高さ)	520 x 700 x 200 mm
給水タンク容量	1 リットル (約2.5 km)
絶縁	電氣的絶縁
以下、プローブ仕様	
検出角度の数	5
レールあたりの検出用クリスタル数	10
環境保護性能	IP65 - 95% (湿度)
プローブ保護	特殊耐摩耗システム
最小検出波長	0° : 0.5mm 傾斜 : 1.0mm
角度	40°/70°/0° TR / -40°/-70°
周波数	-/+40°および-/+70°2.25 MHz
最大速度	6 km/h
オドメーター精度	2 %

プローブ角度 (イメージ)



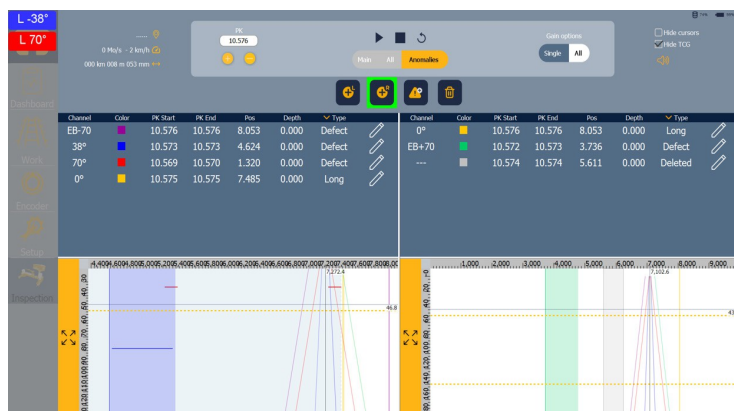
現場用インターフェース

- ・ AスキャンおよびBスキャンの表示に加え、視覚および音響アラームを備え、経験者にはカスタマイズ可能で、初心者にも使いやすく設計されています
- ・ 欠陥の自動検出機能を備えた完全なデータ記録を提供し、シフト終了時のレポート作成により、検査記録とトレーサビリティを確保します
- ・ 軌道上で地理情報付きのイベントやコメントを作成することも可能です



オフィス用インターフェース

- ・ 検査後のデータ解析が可能で、検査全体または異常箇所のみを可視化したり、欠陥のすべての構成要素を測定した上での自動統合計算機能も備えています。
- ・ 欠陥ごとに個別のシートをエクスポートして、軌道管理者が検証できるように文書化することも可能です。



レポート

SonicView は、複数の形式 (.pdf, .csv, .xls など) での抽出が可能で、データのフィルタリングや並べ替えにより、ユーザーの好みや仕様に合わせることができます。3種類のエクスポート形式があります

- ・ 欠陥シート : 位置、寸法、コード化、分類など
- ・ レポート : 路線別、軌道別、週別、検査別レポート
- ・ 表形式データ : 全体的なトレーサビリティおよびデータベース管理用

(下左)メインメニュー

(下右)抽出時メニュー

